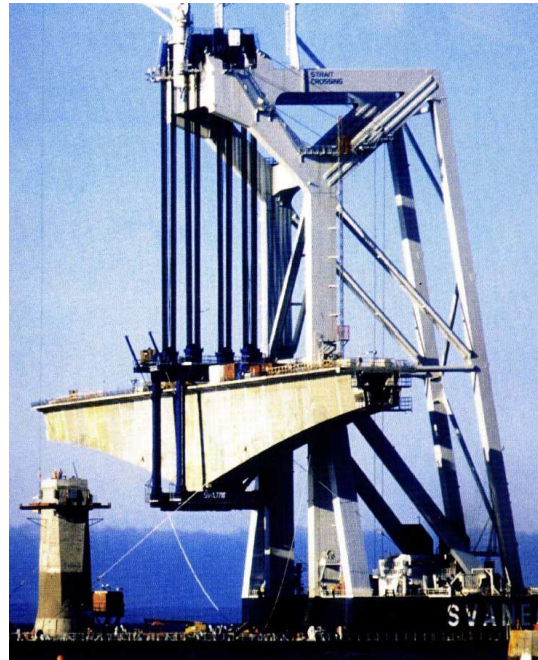


**PONT SUR LE SEVERN EN ANGLETERRE
POUR GTM-VINCI**

SPRETEC a conçu, dimensionné et réalisé le dossier d'EXE du palonnier de 2400To pour la construction d'un pont sur la Severn au Pays De Galles (Angleterre).



PONT DE LA CONFEDERATION AU CANADA

- Conversion de la barge SVANEN, augmentation de la capacité de levage de 7600To à 40m à 8400To à 70m. SPRETEC a conçu, dimensionné et réalisé les dossiers d'EXE des outillages et appareils qui ont permis la conversion ainsi que les vérifications des calculs d'ensemble de la structure.
- SPRETEC a conçu, dimensionné, étudié et réalisé le dossier d'EXE et suivi de fabrication du palonnier (TONG) capable d'appréhender tous les éléments préfabriqués du pont dont la "main garder" de 200m de long et pesant 8400To



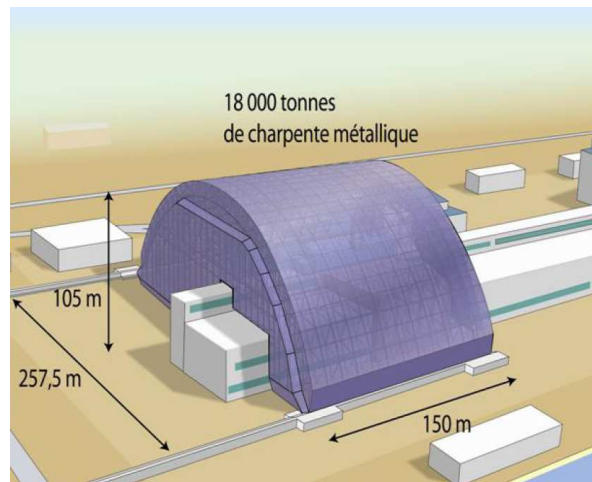
**PONT DE RION-ANTIRON DANS LE DETROIT DE
CORINTHE EN GRECE POUR GEFYRA**

Dans le cadre de la construction du pont de Rion-Antirion en Grèce, SPRETEC a conçu, calculé au séisme, étudié et réalisé les dossiers d'EXE des plateformes de travail de sommets de pylônes, de la "Quick connection device" et de la "Marsupial platform" ; outillages temporaires servant à l'accostage et au réglage, avant éclissage, des voussoirs formant le tablier du pont.



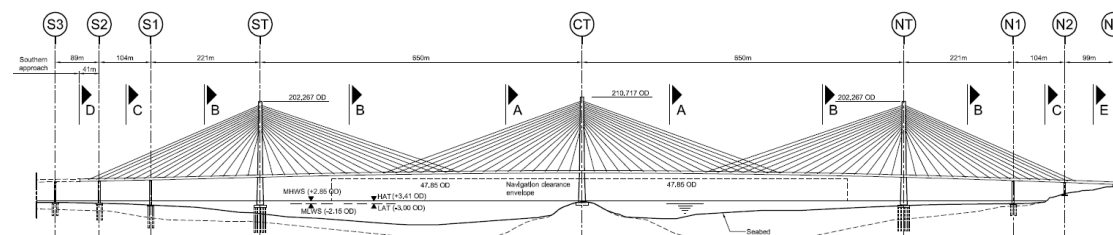
CANAL SEINE NORD EUROPE POUR VNF

SPRETEC est intégré dans le pôle d'ingénierie du groupement candidat EIFFAGE-VINCI, dans la direction technique des écluses, où il aura en charge, sur les 7 écluses, le développement de la partie électromécanique.



**CONFINEMENT DU REACTEUR DE TCHERNOBYL
POUR NOVARKA**

Assistance technique d'ingénierie auprès de NOVARKA (VINCI-BOUYGUE) sur des équipements très spécifiques comme les moyens de manutention principaux et les équipements de maintenance de l'arche métallique.



PROJET DU PONT FORTH REPLACEMENT CROSSING EN ECOSSE POUR VINCI

Dans le cadre de ce projet, VINCI demande à SPRETEC de réaliser une mission d'ingénierie sur des équipements comme les plateformes motorisées de maintenance du pont, l'outillage d'accostage des voussoirs et la "marsupial platform" qui permettra leur éclissage en extrémité de pont.



FRANCHISSEMENT DE LA GARONNE SUR LE PONT BACALAN-BASTIDE A BORDEAUX

SPRETEC a répondu au concours pour la réalisation du pont mobile BACALAN-BASTIDE sur la Garonne à Bordeaux. Dans ce cadre, SPRETEC a conçu, dimensionné, étudié et rédigé toutes les pièces écrites concernant les mécanismes de la travée levante de longueur 115m, largeur 67, course 48m et d'une masse de 3000To. SPRETEC réalise aujourd'hui pour VINCI-GTM le contrôle technique des études projets et des dossiers d'EXE des mécanismes.