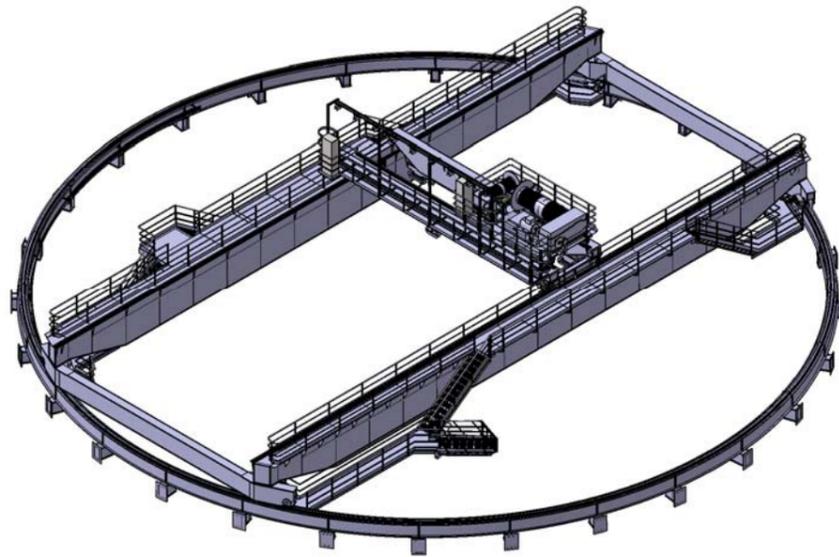
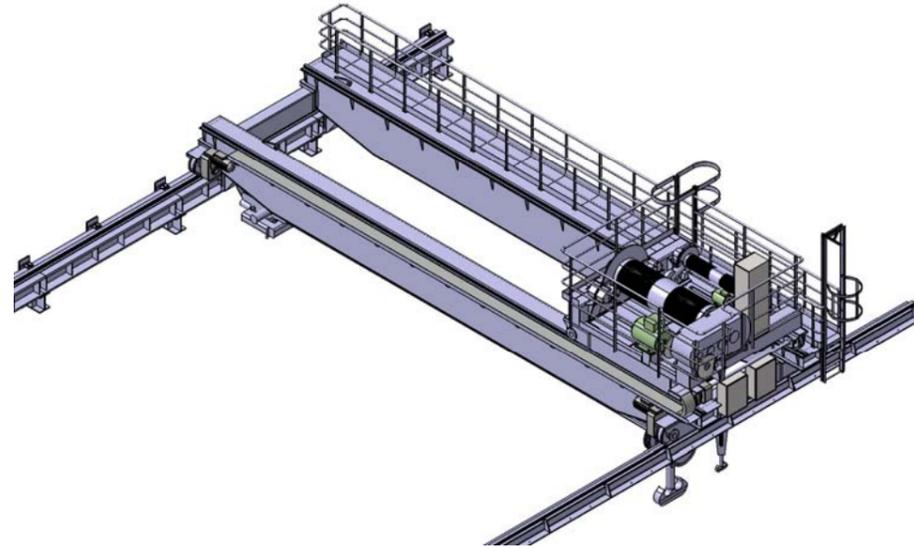


ETUDE DE DEVELOPPEMENT DES EQUIPEMENTS DE MANUTENTION
DU REACTEUR RJH AU CEA DE CADARACHE



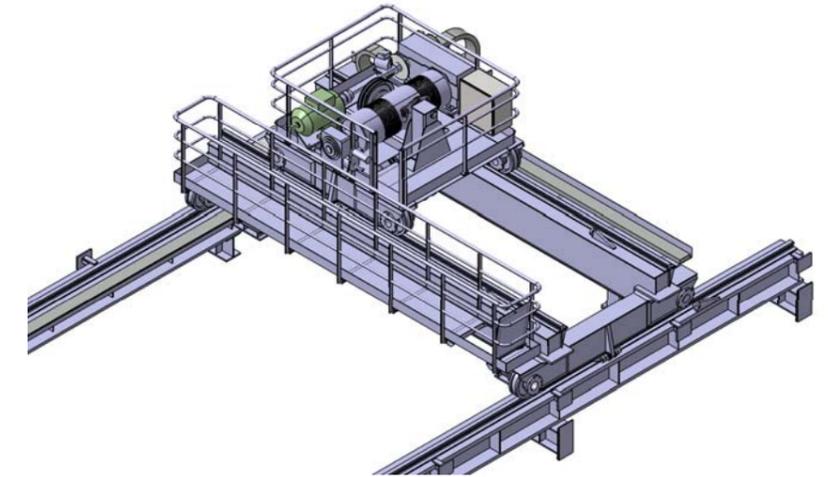
Pont polaire BUR (RMP) :

φ chemin de roulement : 34 m
chariot lourd : 36 tonnes avec une course de levage de 25m
chariot léger : 45 tonnes avec une course de levage de 14m
classement haute sécurité niveau 1



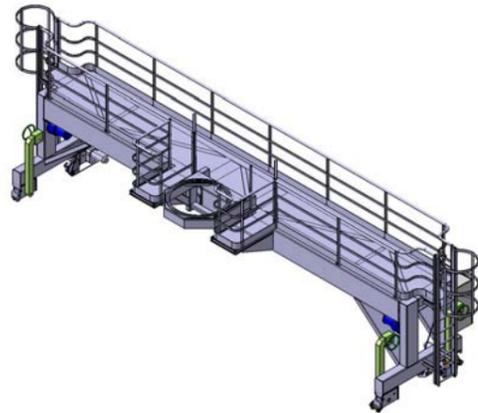
Pont NEF BAN (EML) :

charge nominale : 45 tonnes avec une course de levage de 23m
classement haute sécurité niveau 1



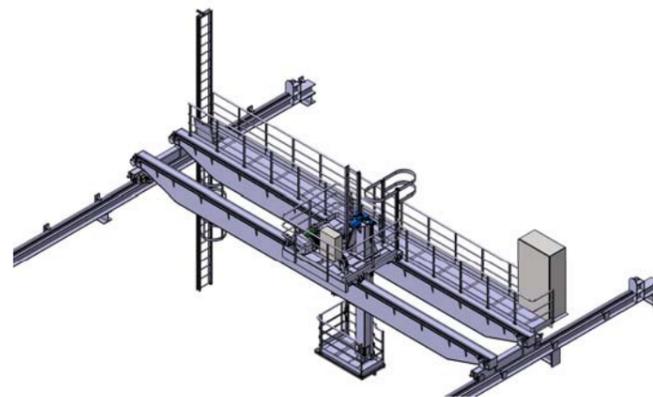
Pont ZAR BAN (EMZ) :

charge nominale : 25 tonnes avec une course de levage de 7,4m
classement haute sécurité niveau 1



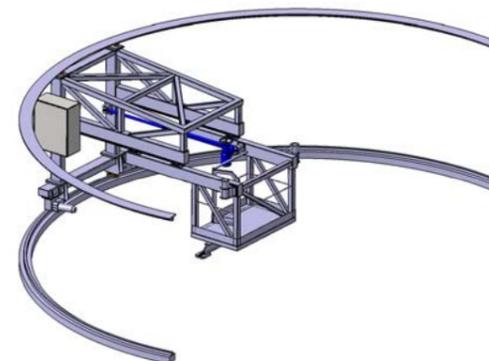
Passerelle piscine BUR (RMT) :

charge nominale : 3 tonnes
course de levage de 15m
classement haute sécurité niveau 2



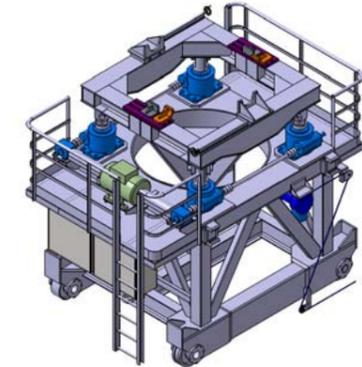
Pont desserte piscine BAN (EMP) :

Pont roulant avec nacelle opérateur embarquée télescopique
charge nominale : 0,5 tonne
course de levage de 4m
classement haute sécurité niveau 2



Passerelle vélocipédique BUR (RMD) :

Accès dessus piscine
charge nominale : 1 tonne
course angulaire de 180°
classement haute sécurité niveau 2



Transbordeur sous cellule ECR/BAN (EMT) :

Accès dessus piscine
charge nominale : 45 tonnes
course : 12m
classement haute sécurité niveau 2

SPRETEC a conçu, calculé, étudié jusqu'à la phase projet constructif et défini les coûts de fabrication des équipements de manutention du réacteur nucléaire Jules Horowitz (RJH) au CEA de Cadarache pour AREVA-TA ci-dessus.

Tous ces équipements ont été conçus et calculés (au séisme) suivant les règles FEM et EDF.